

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keterangan Kerja Praktik



Ref. No. : 078/CKB/HRCORP/VII/2019
Tanggal : 5 Juli 2019

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Isarino Waldhemar
Alamat : PT. CIPTA KRIDA BAHARI
Gedung TMT 1, 7th Floor Suite 701
Jl. Cilandak KKO No. 1
Jakarta Selatan 12560
Jabatan : Head of HR Development Department

Dengan ini menyatakan/menerangkan bahwa :

Nama : Tatiana Devy Almandina
Institusi : Politeknik APP Jakarta

Adalah benar **Peserta Magang** pada PT. Cipta Krida Bahari terhitung mulai tanggal 07 Januari 2019 sampai dengan 07 Juli 2019 pada Department Commercial International & Retail

Kami ucapkan terima kasih atas peran serta aktif Saudara selama program magang, semoga bermanfaat dan dapat menunjang keberhasilan karir di kemudian hari.

Demikianlah surat keterangan ini dibuat dan diberikan oleh pihak PT. Cipta Krida Bahari.

Hormat kami,

M. Isarino Waldhemar
Head of HR Development Department

A member of ABM Group



Lampiran 2 Surat Penilaian Kerja Magang



Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sriati Monalisa Siahaan
 Jabatan : Commercial-International Lanes
 Nama Perusahaan : PT Cipta Krida Bahari
 Alamat Perusahaan : Jl. Cilandak KKO no.1

Menerangkan bahwa hasil evaluasi yang telah kami lakukan terhadap kinerja karyawan tersebut di bawah ini :

Nama : Tatiana Devy Almandina
 Bagian/Departemen : Commercial-International Lanes
 Asal Perguruan Tinggi : Politeknik APP Jakarta
 Program Studi : Manajemen Logistik Industri Elektronika

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna *				Rencana Tindak Lanjut oleh Program Studi **
		Sangat Baik 80-100	Baik 68-79	Cukup 55-67	Kurang 46-54	
1	Integritas (etika dan moral)	85				
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (Kompetensi utama)	80				
3	Bahasa Inggris	80				
4	Penggunaan Teknologi	85				
5	Komunikasi	80				
6	Kerjasama Tim	80				
7	Pengembangan Diri	80				
TOTAL *						

Jakarta, 7 Juli 2019
 PT Cipta Krida Bahari


 (S. Monalisa Siahaan)

*) Harap diisi dengan angka

**) Diisi oleh pihak kampus

Lampiran 3 Surat Konsultasi Magang



KARTU BIMBINGAN KERJA PRAKTIK

Nama : Tatiana Devy Almandina
No. Mhs : 160100692
Pembimbing Lapangan : Sriati Monalisa Siahaan
Tempat Kerja Praktik : PT Cipta Krida Bahari

No	Hari/ tgl	Kegiatan
1	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Monitoring Pengiriman
2	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Update vessel Schedule
3	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Update PT. L Logbook
4	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Update Yoke Logbook
5	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Update PT. L Report
6	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Recap Penarikan
7	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Request rate
8	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Membuat Pick Up Order
9	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Kirim Report
10	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Invoice PT. XYZ
11	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Invoice warehouse PT. BAP
12	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Submit PO
13	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Prepare PT. BAP Invoice
14	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Insurance PT. L
15	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Invoice PT. L
16	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Revisi Invoice
17	07 Januari 2019 s/d 07 Juli 2019	Invoice warehouse PT. XYZ

Mengetahui

Sriati Monalisa Siahaan
Pembimbing Lapangan

Jakarta, 5 Juli 2019

Mahasiswa

Lampiran 4 Bukti Peserta Seminar

KARTU PESERTA SEMINAR

Nama Tatiana Devy A
 No. Mhs 160100602

NO	HARI/TGL	JUDUL SEMINAR	TID PEMB. SEMINAR	TID PENGUJI SEMINAR
1	Selasa/ 6-2-19	Laporan magang Industri pada PT Fantasi Aneka gelas Internasional		<u>DT</u>
2	Kamis/ 08/02/19	Analisis proses pre-delivery di Gd Barung Jada pada PT ICI		<u>I</u>
3	Kamis/ 08/02/2019	Usulan Penerapan Budaya Kerja SR pada Gudang Aksesori di PT KMH Apparel Industri		<u>Ma</u>
4	Kamis/ 08/02/2019	Penerapan Kibutan Nasional Produk Kain Fleece 600 Dsrk Blue Mensurabel MRP Bda PT APF		<u>Ma</u>
5	Juni 04 2019/0902	Analisis Proses Regulasi pada Gd DVIP di Sinar Sosro Kantor Perumahan LA		<u>Ma</u>
6	Juni 04 2019/0902	Analisis Pute Penjemputan Barang Kriman pada pgs Industri Labung		<u>DT</u>
7	Juni 07 2019/0902	Uraian Penerapan Metode 5S Pada Gd Rbic PT Raliance LJ		<u>DT</u>

Jakarta, 14/10/19

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Yanti Nuryanti

Lampiran 5 Lembar Konsultasi Dosen Pembimbing Tugas Akhir

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN R.I.
POLITEKNIK APP JAKARTA**

LEMBAR KONSULTASI DOSEN PEMBIMBING

Nama Mahasiswa : Tatiana Dery Almondia
 NIM : 160100692
 Judul Tugas Akhir : Analisis Penyebab Kesalahan Barang Cross
 Docking Tujuan Jambi Dengan Menggunakan
 Peta Kendali dan Diagram Setah Arah Pada PICKB

No.	TANGGAL	POKOK BAHASAN / KONSULTASI	PARAF PEMBIMBING
1.	12-03-2019	Bimbingan KP	
2.	27-05-2019	Bimbingan tugas akhir Bab 1	
3.	3-05-2019	Bimbingan tugas akhir Bab 2-3	
4.	26-07-2019	Bimbingan tugas akhir Bab 4	
5.	29-07-2019	Bimbingan tugas akhir Bab 1-5	
6.	05-08-2019	Bimbingan tugas akhir revisi 1-5	
7.	06-08-2019	Bimbingan tugas akhir revisi 1-5	
8.	07-08-2019	Bimbingan tugas akhir	
9.	09-08-2019	Bimbingan tugas akhir	
10.			

Tugas Akhir mahasiswa telah diperiksa dan lolos aplikasi Turnitin dengan skor sbb:

- BAB I : 14,9%
- BAB III : 2,2%
- BAB IV : 7,0%
- BAB V : 5,8%

Paraf Dosen Pembimbing : 9/8/19

Mengetahui,
 Program Studi Manajemen Logistik
 Industri Elektronika
 Ketua,

Yevita Nursyanti, S.T., M.T.

Jakarta, 2019
 Menyatakan mahasiswa tsb. telah
 layak untuk mengikuti ujian tugas akhir
 Dosen Pembimbing,

Ahmad W. W. W. W.

Lampiran 6 Recap Penarikan dan Plan Cross Docking

No.	ORIGIN	DESTINATION	ALAMAT	SERVICE/TRANSPORT. TYPE	DO NUMBER	Shipment	CONTAINER NUMBER	PICK UP SCHEDULE (PLAN)	PUO PENARIKAN	PUO CDC+TRUCKING
1	TJ PRIOK	PT MENARA NUSANTARA PERKASA	Gudang Baturaja Jl. M. Hatta Air Paoh Depan SPBU, Belakang Permata Finance, Kec. Baturaja Timur	Trucking Trailer 12x20	IMP155-MNP BAT	JBA010/2019	DRYU 2826720	Saturday, March 16, 2019	252185	252236
2	TJ PRIOK	PT MENARA NUSANTARA PERKASA	Jl. Jendral Ahmad Yani Gudang H. Samsul, Puntang. Kel, Pagar Agung, Lahat		IMP151-MNP LHD		DFSU 1595519			
3	TJ PRIOK				IMP152-MNP LHD		CAIU 6320301			
4	TJ PRIOK				IMP153-MNP LHD		TRHU 1240129			
5	TJ PRIOK				IMP154-MNP LHD		YMMU 1137546			
6	TJ PRIOK	PT CAHAYA PASIFIC	Jln. Lingkar Selatan III RT 08 Kel. Talang Bakung, Kec. Jambi Selatan – Jambi		IMP144-PCP		YMMU 1060423	Sunday, March 17, 2019		
7	TJ PRIOK				IMP145-PCP		TKCU 1189667			
8	TJ PRIOK				IMP146-PCP		YMMU 1158410	Monday, March 18, 2019		
9	TJ PRIOK				IMP147-PCP		YMLU 3634548			
10	TJ PRIOK				IMP148-PCP		BMOU 1251595			
11	TJ PRIOK				IMP149-PTYFII		YMLU 3529202			
12	TJ PRIOK	PT SMART Tbk	Marunda Center Blok D No 1 Kawasan Industri Marunda Center - Jakarta Timur		IMP150-PTYFII		TEMU 4922480			

Date	Penarikan	Reworks	DO NUMBER
20-Mar-2019	JBA 013 4 x 20 FT	(4 CT) JBA013/2019	IMP 190 - JBA13 MNP PLG
			IMP 191 - JBA13 MNP PLG
			IMP 192 - JBA13 MNP PLG
			IMP 193 - JBA13 MNP PLG
21-Mar-2019	JBA 013 4 x 20 FT	(4 CT) JBA013/2019	IMP 194 - JBA13 MNP PLG
			IMP 195 - JBA13 MNP PLG
			IMP 196 - JBA13 MNP PLG
			IMP 197 - JBA13 MNP LHT
22-Mar-2019	JBA 013 4 x 20 FT	(4 CT) JBA013/2019	IMP 198 - JBA13 MNP LHT
			IMP 199 - JBA13 MNP LHT
			IMP 200 - JBA13 MNP LHT
			IMP 201 - JBA13 MNP LHT

Lampiran 7 Recap Data Barang Rusak

NO	HARI TANGGAL	DO NUMBER	JENIS PRODUK	JUMLAH RUSAK	PECAH	HILANG	REMARKS
FEBRUARY							
1	2/16/2019	IMP72 JBA 06	DD Bird Nest Drink/ F&N org/ F&N Sarsi	3 box (2 sarang burung)+ 1 box (Sarsi)	2	1	1 krat (24 pcs)
2	2/16/2019	IMP74 JBA 06	DD Bird Nest Drink	2 box	2		1 krat (24 pcs)
3	2/16/2019	IMP75 JBA 06	DD Bird Nest Drink	2 box	2		1 krat (24 pcs)
4	2/16/2019	IMP76 JBA 06	DD Bird Nest Drink	1 box	4		1 krat (24 pcs)
5	2/17/2019	IMP77 JBA 06	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
6	2/17/2019	IMP78 JBA 06	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
7	2/17/2019	IMP79 JBA 06	DD Bird Nest Drink	2 box	2		1 krat (24 pcs)
8	2/17/2019	IMP80 JBA 06	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
9	2/17/2019	IMP81 JBA 07	DD Bird Nest Drink	3 box	3		1 krat (24 pcs)
10	2/18/2019	IMP82 JBA 07.	DD Grass Jelly Drink	2 box	2		1 krat (24 pcs)
11	2/18/2019	IMP83 JBA 07.	DD Chrysantemum Drink	4 box	4		1 krat (24 pcs)
12	2/18/2019	IMP84 JBA 07	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
13	2/18/2019	IMP88 JBA 07	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
14	2/19/2019	IMP89 JBA 07	DD Bird Nest Drink				1 krat (24 pcs)
MARET							
1	3/6/2019	IMP104 JBA 8	DD Soya Bean Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
2	3/6/2019	IMP103 JBA 8	DD Soya Bean Drink	5 box	4	1	1 krat (24 pcs)
3	3/6/2019	IMP105 JBA 8	DD Winter Melon drink/ DD Lychee Drink	4 box (3 box Melon + 1 Leci)	4		1 krat (24 pcs)
4	3/6/2019	IMP113 JBA 8	DD Bird Nest Drink	2 box hilang	2		1 krat (24 pcs)
5	3/7/2019	IMP107 JBA 8	DD Soya Bean Drink	4 box	4		1 krat (24 pcs)
6	3/7/2019	IMP106 JBA 8	DD Soya Bean Drink	2 box	2		1 krat (24 pcs)
7	3/13/2019	IMP115 JBA 9	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
8	3/13/2019	IMP118 JBA 9	DD Bird Nest Drink	1box	1		1 krat (24 pcs)
9	3/13/2019	IMP117 JBA 9	DD Bird Nest Drink				1 krat (24 pcs)
10	3/13/2019	IMP116 JBA 9	DD Bird Nest Drink				1 krat (24 pcs)
11	3/14/2019	IMP121 JBA 9	DD Bird Nest Drink	3 box	2	1	1 krat (24 pcs)
12	3/14/2019	IMP120 JBA 9	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
13	3/14/2019	IMP119 JBA 9	DD Bird Nest Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
14	3/14/2019	IMP122 JBA 9	DD Soya Bean Drink	2box	2		1 krat (24 pcs)
15	3/15/2019	IMP127 JBA 9	DD Bird Nest Drink				1 krat (24 pcs)
16	3/15/2019	IMP124 JBA 9	DD Bird Nest Drink	2box	2		1 krat (24 pcs)
17	3/15/2019	IMP123 JBA 9	DD Bird Nest Drink				1 krat (24 pcs)
18	3/15/2019	IMP126 JBA 9	DD Soya Bean Drink	1 box	1		1 krat (24 pcs)
19	3/15/2019	IMP125 JBA 9	DD Bird Nest Drink	4 box hilang, pecah	4		1 krat (24 pcs)

Lampiran 8 Kuisisioner

KUESIONER KERUSAKAN PENGIRIMAN BARANG

Kepada Yth.

Bapak/i

Terima kasih atas kesediaannya mengisi kuesioner ini. Kuesioner ini merupakan bagian dari penelitian untuk memenuhi persyaratan akademik dalam mencapai gelar Diploma III (DIII) pada Jurusan Manajemen Logistik Industri Elektronika. Semua pertanyaan harap diisi dengan lengkap sesuai dengan petunjuk yang diberikan. Saya sangat menghargai partisipasi responden untuk mengisi kuesioner ini:

Hormat saya,

Tatiana Devy Almandina

160100692

BAGIAN I : Karakteristik Responden

Petunjuk Pengisian

1. Lama Bekerja
2. Area Kerja

BAGIAN II : Kinerja Pengiriman Barang

Mohon untuk mengisi pertanyaan di bawah ini dengan sebenar – benarnya. Berilah tanda (√) pada pilihan yang disediakan.

1. Apakah saudara dapat membedakan sumber dari kerusakan produk DD?
 - a. Pecah YA TIDAK
 - b. Basah YA TIDAK
 - c. Hilang YA TIDAK

2. Pada bagian *operation crossdocking*, kerusakan apakah yang paling dominan?
 - a. Pecah YA TIDAK
 - b. Basah YA TIDAK
 - c. Hilang YA TIDAK

3. Pada bagian *operation end destination*, kerusakan apakah yang paling dominan?
 - a. Pecah YA TIDAK
 - b. Basah YA TIDAK
 - c. Hilang YA TIDAK

4. Apakah tenaga kerja pada bagian penerimaan berpengaruh terhadap terjadinya kerusakan produk DD?
 - a. Pecah YA TIDAK
 - a. Basah YA TIDAK
 - b. Hilang YA TIDAK

5. Apakah tenaga kerja pada bagian pengiriman berpengaruh terhadap terjadinya kerusakan produk DD?
 - a. Pecah YA TIDAK
 - c. Basah YA TIDAK
 - d. Hilang YA TIDAK

6. Apakah lingkungan gudang berpengaruh terhadap terjadinya kerusakan produk DD?
 - a. Pecah YA TIDAK
 - a. Basah YA TIDAK
 - b. Hilang YA TIDAK

7. Apakah ada prosedur yang tidak dijalankan sehingga dapat menyebabkan kerusakan produk DD?

a. Pecah	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>
a. Basah	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>
b. Hilang	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>

8. Apakah material pada produk berpengaruh terhadap kerusakan produk DD?

a. Pecah	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>
b. Basah	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>
c. Hilang	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>

9. Apakah penggunaan alat *handling* dapat berakibat pada kerusakan produk DD?

a. Pecah	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>
b. Basah	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>
c. Hilang	YA <input type="checkbox"/>	TIDAK <input type="checkbox"/>

10. Seberapa sering intensitas terjadinya kerusakan produk DD?

a. Pecah	SERING <input type="checkbox"/>	JARANG <input type="checkbox"/>
b. Basah	SERING <input type="checkbox"/>	JARANG <input type="checkbox"/>
c. Hilang	SERING <input type="checkbox"/>	JARANG <input type="checkbox"/>

11. Apakah setiap kegiatan pengiriman sesuai dengan instruksi kerja yang diberikan?

YA TIDAK

12. Apakah terdapat pengawasan terhadap proses muat barang?

YA TIDAK

13. Apakah *loading area* terjaga kebersihan dan kerapihannya?

YA TIDAK

Lampiran 9 Wawancara dengan *Operation Cakung*

Narasumber: <i>Operation Cakung</i> (Jakarta)	
Pertanyaan	Jawaban
Kenapa barang tersebut di tolak/reject?	Karena pengerjaan yang terlalu lama/ sampai overtime
Kenapa pengerjaannya sampai overtime?	Karena pemberituannya mendadak dan waktunya terbatas, seperti kalau untuk reworks sppb baru selesai di sore hari, sehingga tila baru jadi malam hari dan lagi sekali proses reworks bisa sampai 10 kontainer, sehingga banyak yang kelelahan juga karena kita juga mengejar jadwal kapal yang berangkat ke sumatra yang berangkat seminggu sekali, terka dang reworks juga dilakukan sampai malam hari
Kenapa pemberituannya bisa mendadak?	<p style="text-align: center;">PT. CIPTA KRUDA SAMARA</p> Karena tidak ada batas cut offnya dan lagi proses sppb dan tila disana lama sekali kalau sesuai dengan instruksi seharusnya bisa pagi tapi karena lama maka baru bisa selesai sppb sore sekitar jam 5 dan tila baru jadi sekitar jam 8, dan kostomer juga sangat demanding minta kontainer di tarik malam agar tila tidak hangus
	Fyi, tila yang biasa mereka bikin itu selalu cuman buat 3 hari, jadi kalau tila baru beres jam 8 hari itu sudah dihitung satu hari
Kenapa ketersediaan waktu terbatas?	Karena harus mengejar jadwal kapal yang berangkat dan jumlah kontainer yang lumayan banyak jadi harus cepat

Lampiran 10 Wawancara dengan *Cross Docking*

Narasumber: <i>Operation Cross Docking</i> (Jakarta)	
Pertanyaan	Jawaban
Kenapa barang tersebut di tolak/reject?	Karena barang Rusak seperti karena basah, pecah dan hilang
Kenapa barang tersebut bisa basah?	Barangnya basah karena kena tumpahan dari kaleng yang pecah juga bisa karena rembesan dari kontainer
Kenapa barang tersebut bisa pecah?	Barang yang pecah karena penempatan barang yang salah, karena kalau ada penempatan yang salah nanti ada jarak yang berlebih dan menyebabkan barang bergeser dan saling bertubrukan dan pada saat mau unloading barang yang penempatannya tidak benar langsung jatuh dari kontainer
Kenapa barang tersebut bisa hilang?	Barang yang hilang bisa disebabkan oleh banyak faktor seperti kurang telitinya QC produksi di Malaysia, kurang telitinya <i>checker</i> barang saat melakukan <i>loading</i> barang dari Malaysia,
Kesalahan penempatan seperti apa yang terjadi?	Ada over capacity khususnya untuk cross docking, jadi meskipun kontainer sudah penuh tapi tetap barang dimasukkan ke kontainer dengan ditaruh di sisi kontainer
Kenapa bisa terjadi over capacity?	Karena untuk cross docking kita stripping barang dari kontainer impor ke kontainer lokal sesuai DO, pada saat dibuka kondisi kontainer lokal memang sudah berantakan, ada barang yang tempatkan di sisi kontainer dan bukannya di tumpuk keatas.
	Jadi pada saat kita akan memasukkan barang tersebut ke kontainer lokal sudah ada barang yang rusak seperti basah dan sebagainya. dan pada saat memasukkan kembali barang ke kontainer tersebut barang yang rusak tidak diganti dengan yang baru, alias barang yang rusak kami masukkan ke dalam kontainer lagi

PT. CIPTA KRIDA NAWARE

Lampiran 11 Wawancara dengan *Cross Docking* (Lanjutan)


Narasumber: <i>Operation Cross Docking</i> (Jakarta)	
Pertanyaan	Jawaban
Kenapa barang yang rusak tetap dimasukkan ke kontainer?	Karena kami memasukkannya sesuai dengan DO, selain itu kita tidak bisa ganti dengan yang baru karena lokasi cross docking dan gudang barang lokasinya berbeda. Dan lagi apabila kita ganti yang baru nanti dari gudang akan muncul biaya tambahan seperti biaya handling, operator dll
Kenapa penempatan barang tidak benar?	Karena terburu-buru untuk mengejar kpi, mengejar waktu keberangkatan kapal dan waktu pengerjaannya yang biasanya sampai overtime. Fyi kpi yang dipakai di gudang <i>cross docking</i> untuk proses loading/unloading adalah 2 jam
Kenapa pengerjaannya sampai overtime?	Karena pemberitahuan untuk penarikan kontainer dari pelabuhan ke gudang <i>cross docking</i> selalu datang mendadak jadi, pekerja juga mengejar waktu supaya bisa selesai tepat waktu
Kenapa penempatan barang bisa salah?	Karena pekerja tidak terampil
Kenapa pekerja tidak terampil?	Pekerja adalah buruh casual yang di sewa dari wilayah sekitar, sehingga pengetahuan akan penanganan barang hilang, juga ada kejadian dalam proses rework buruh tidak menggunakan APD
Kenapa bisa ada rembesan dari kontainer ?	Karena kontainer yang dipakai ternyata kotor akibat yang penggunaan sebelumnya, karena terbatas
Kenapa kontainernya terbatas?	Karena kita kontainer sewa dari liner, sehingga juga harus berlomba dengan orang lain yang juga mau pakai.

Lampiran 12 Wawancara dengan *Operation* Sumatra

PT. CIPTA KRIDA BAHARI


Narasumber: <i>Operation</i> Sumatra (Jambi)	
Pertanyaan	Jawaban
Kenapa barang tersebut di tolak/reject?	Karena tidak sesuai dengan kriteria
Barang yang tidak sesuai dengan kriteria itu seperti apa?	Kemasannya basah atau kalengnya penyok atau bocor atau pecah atau dalam satu karton itu kalengnya ada yang hilang
Kenapa barang bisa rusak atau tidak sesuai dengan kriteria?	Karena waktu kontainer dibuka barang barang yang penempatan yang tidak sesuai
Kesalahan penempatan seperti apa yang terjadi?	Ada juga penempatan yang tidak benar dan hilang rapi sehingga ada rongga yang berpotensi saat terjadi guncangan kaleng akan berbenturan keras sampai ada yang rusak
Apakah bisa kerisakan tersebut terjadi karena guncangan?	Karena penempatan yang hilang rapi dan mereka harus mengikuti jumlah yang ada di DO, kalau saat sudah sampai di sumatra, karena jaraknya cukup jauh dan jalanraya disana sedang diperbaiki/ sedang dibangun jadi sering terjadi guncangan sehingga kaleng saling bebenturan dan pecah
Apakah tidak ada alternatif jalan lain?	Ada tapi jalan tersebut memutar dan agak jauh, sementara sopir ingin cepat sampai karena kejar setoran, selain itu mobil untuk muatan 20 T juga tidak diperkenankan untuk melintas disana (bukan jalan utama)

Lampiran 13 Delivery Advice



DELIVERY ADVICE
PT. CITA KRIDA BAHARI
Gebung TMT 1 7th Floor
Suite 701 J. Cendek KRC,
Jakarta 12560, Indonesia

Track No. 1000 0692 8244



01 From (Shipper)

Date: 15-Mar-2019

Sender's Name: [Redacted]

Phone: [Redacted]

Company: [Redacted]

Address: [Redacted]

City: JAKARTA State/Province

Country: INDONESIA ZIP/Postal Code: [Redacted]

Reference: REWORK TRUCKING 4X20 IMP151-IMP154

02 To (Consignee)

Recipient Name: [Redacted]

Phone: [Redacted]

Company: [Redacted]

Address: [Redacted]

City: LAHAT State/Province

Country: INDONESIA ZIP/Postal Code: [Redacted]

04 Route

Origin ID: CKN

Destination ID: LHT

05 Shipment Information

Total Packages	Total Weight	Dimensional Weight	Volumetric
4	1,000.00		0.18

Goods Description	Harmonized Code	Dimension LxWxH (cm)	Cart	Value for Custom
MINUMAN KALENG		600x200x15	USD	0.00

06 Service

a. Service Type: TRUCKING TRAILER 20'

b. Delivery Term: Door To Door

c. Special Handling:

08 Remark

SX #	CASE
	NULL

MPS Label Area

07 Payment

a. Bill Transportation Charge (Invoice To): [Redacted]

b. Bill Duties & Taxes To: [Redacted]

09 Required Signatures

a. Signature of Shipper: [Redacted] Name: [Redacted] Date Executed: [Redacted]

b. Signature of Person taking delivery: [Redacted] Name: [Redacted] Date Executed: [Redacted]

c. Signature of Company's Personnel: [Redacted] Name: [Redacted] Date Executed: [Redacted]

PT. CITA KRIDA BAHARI / CITA TERMS AND CONDITIONS OF CARRIAGE

BELIWA THE SHIPPER AGREES TO THE TERMS AND CONDITIONS OF CARRIAGE, FOR MORE DETAIL ON THE TERMS AND CONDITIONS OF CARRIAGE, PLEASE REFER TO THE CARRIAGE SERVICE AGREEMENT WITH CKA.

The following conditions shall apply to the contract of carriage unless otherwise stated herein.

1. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

2. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

3. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

4. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

5. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

6. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

7. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

8. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

9. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

10. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

11. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

12. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

13. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

14. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

15. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

16. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

17. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

18. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

19. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

20. CARRIAGE SERVICE: CKA provides the carriage service as defined in the CARRIAGE SERVICE AGREEMENT.

Form ID: 123 REV 01_20080906

Lampiran 14 Delivery Order



SURAT JALAN / DELIVERY ORDER

No : IMP189/2019

Distributor Details

Distributor Name : [Redacted]
 Delivery Address : [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]

PIC Telp : [Redacted]
 PIC Name : [Redacted]

Shipment Details

: JBAB12/2019
 ETD : 0-Mar-19
 ETA : 15-Mar-19
 Container Import Number (if any) : WHLJ0239030
 Container Domestic Number (if any) :
 Stuffing Date :
 JDE PO : 1491-CP
 Customer PO : MNP340YF93201948


No	Item Code	Expired Date	Description of Goods	Qty	Confirm received Qty	Remarks
1	[Redacted]	Feb-21	DD Bird's Nest Flv Drink INDO	2,378		
Total				2,378		

ISSUED BY : [Redacted] [Redacted] Name : [Redacted] Date : 20-Mar-19	Checked By : Warehouse Name : _____ Date : _____	ALL GOODS RECEIVED IN GOOD CONDITION AND SUFFICIENT : Truck Arrival Timing : _____ *Signature & Pin by Receiver Received By : _____ *Signature and Company Stamp (check) Name : _____ Date Receive : _____ Time Receive : _____
---	--	---

Transport Details	Driver Signature	NOTES :
Vehicle Number : _____ Driver Name : _____ EM Number : _____ Driver Phone Number : _____ Delivery Date : _____ Warehouse Gate Out Time : _____ Note : _____	_____ _____	1. This Delivery Order is the Official Proof of Receipt of Goods & Proof of Sales 2. The Goods being delivered on behalf of [Redacted] 3. Surat Jalan / Delivery Order printed in 4 pages paper - Sheet 1 : [Redacted] - Sheet 2 : For Transporter - Sheet 3 : For Distributor - Sheet 4 : For Filing Warehouse

Lampiran 15 Manifest

Created Date : 3/20/2019 4:31:37 Created By : dnh0016 Page 1 of 1

 900001867658	MANIFEST <small>PT. GPTA KONGSA BAHARI Gedung TMT 1 Suite 701 Jakarta 12566, Indonesia</small>	<small>7th Floor Jl. Cikarang KKO.</small> Manifest No : 900001867658 Date (Tanggal) : 26-Mar-2019
---	---	---

Consignee (Kepada) : **PALEMBANG** Status **COMPLETED**
 Alamat (Address) : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Departure Date **23-Mar-2019**
Origin (Asal) **JAKARTA**
ETA **25-Mar-2019**
 Mode (Moda) : **SEA** Vessel/Fight/Vehicle No
KM. MAGELAM / B 9561 AJ
 WO Number : **WO-20190321154253-001** MAWB / MOBL
WO Required

DA Number	Description of Goods	Constag No	Orig	Dest	Svc Type	Master DA No	No. of Pkgs	Case No	Weight	Dim Weight	Remarks
100006955953	MINUMAN KALENG		CKN	LHT	T20	100006955953	1	NULL	1,000.00	0.18	
MANIFEST TOTAL							1		1,000.00	0.18	

HAWB / HOBL : C19026590
 Notes (Catatan) : FCL 20 CKN-LAHAT VIA PLM / CAIU 3464244 / C19026590

Origin/Asal _____ Destination/Tujuan _____ Carrier/Pengangkut _____

26-Mar-2019
 Signature/Name and Date (Tanda Tangan, Nama & Tanggal) _____ Signature/Name and Date (Tanda Tangan, Nama & Tanggal) _____ Signature/Name and Date (Tanda Tangan, Nama & Tanggal) _____

Form ID 122 REV 01 20062806

Lampiran 16 Original BL hal 1

Pengirim
C.P.TA KRIDA BAHARI
JAKARTA


Penerima
C.P.TA KRIDA BAHARI
PALEMBANG

Pihak yang Membertahui

Pda-Pengangkutan oleh **Tempat Penerimaan**

Kapal Laut **No. Pelajaran** **Pelabuhan Muat**
RM MAGELLAN 09/2023 JAKARTA, INDONESIA

Pelabuhan Berangkat **Tempat Pengiriman**
PALEMBANG/BOJOM BARU, INDONESIA **Tempat Akhir (untuk referensi Pedagang)**



No. B/L 1619847903VA

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

KONOSEMEN
(Bill of Lading)

Telah diterima oleh Pengangkut dan pengirim barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini bahwa barang-barang tersebut telah diterima oleh Pengangkut dan telah diserahkan kepada Pengirim barang-barang tersebut yang tercantum dalam Bill of Lading ini. Pengangkut tidak bertanggung jawab atas kerusakan atau kehilangan barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini. Pengangkut tidak bertanggung jawab atas kerusakan atau kehilangan barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini. Pengangkut tidak bertanggung jawab atas kerusakan atau kehilangan barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini.

Dengan menerima Konosemen ini berarti pengirim barang setuju untuk tidak ada klaim asuransi, perantara, bank dan lembaga yang tercantum di halaman kedua dan ketiga Konosemen ini, baik secara tertulis, lisan, atau dengan cara lain yang sah dan diakui oleh Pengadilan setempat (local court) dan tidak bertanggung jawab atas kerusakan atau kehilangan barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini. Dengan menerima Konosemen ini berarti pengirim barang setuju untuk tidak ada klaim asuransi, perantara, bank dan lembaga yang tercantum di halaman kedua dan ketiga Konosemen ini, baik secara tertulis, lisan, atau dengan cara lain yang sah dan diakui oleh Pengadilan setempat (local court) dan tidak bertanggung jawab atas kerusakan atau kehilangan barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini.

Konosemen yang diterbitkan dengan nama PT. Salam Pacific Indonesia Lines, Hakoda dan perantara lokal tidak bertanggung jawab atas kerusakan atau kehilangan barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini. Dengan menerima Konosemen ini berarti pengirim barang setuju untuk tidak ada klaim asuransi, perantara, bank dan lembaga yang tercantum di halaman kedua dan ketiga Konosemen ini, baik secara tertulis, lisan, atau dengan cara lain yang sah dan diakui oleh Pengadilan setempat (local court) dan tidak bertanggung jawab atas kerusakan atau kehilangan barang yang tercantum dalam Bill of Lading ini.


KETERANGAN YANG DILENGKAI OLEH PENGIRIM

No. Kontainer No. Segel Tanda dan Nomor	Tipe Kontainer	Keterangan barang yang dimuat	Berat Kotor (KGS)	Ukuran (CBM)
AMFU3208331 / 19029504	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	20,000	
CAUS484244 / 19029590	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	20,500	
CMAU0882814 / 19029582	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	18,730	
CMAU1295728 / 19029536	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	20,860	
CRSU1402401 / 19029537	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	21,000	
CRSU1300524 / 19029539	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	21,460	
DPSU1290774 / 19029510	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	21,410	
DPSU1844884 / 19029535	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	21,320	
DESU1379940 / 19029532	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	20,080	
DESU1498218 / 19029501	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	20,600	
NYKU1500000 / 19029507	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	21,150	
NYKU1501277 / 19029505	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	20,700	
TCLU0226036 / 19029527	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	21,170	
TCLU0230999 / 19029508	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	19,680	
TEMU1117903 / 19029509	20 DC	1 Unit CH- MINUMAN	18,760	

Untuk Pengangkutan Multi mode atau Pengiriman dari gudang ke gudang.

Pedagang wajib menggunakan muatannya secara penuh sesuai dengan nilai barang dengan asuransi marine cargo ICC A - kondisi dari gudang ke gudang.


Jumlah Kesehatan Kontainer (jika terdapat)

Ongkos dan Biaya Angkutan	Revenue Teri	Per	Pembayaran Uang Muka	Dibayar
Ex. tarif	Dibayar di muka di	Dibayar di JKT BY BANGUN SEMANGA	Tempat dan tanggal diterbitkan JAKARTA, INDONESIA, 22-03-2019.	Setagal malam hak-hak saja
Total yang dibayar di muka dengan mata uang setempat		Jumlah B/L, asli 1 (One) halaman 1/2		

Tanggung Dimaat di atas kapal 20-03-2019
ASLI (ORIGINA)


Kode Verifikasi: RTLM 2T5Q

Lampiran 18 Delivery Advice yang Sudah POD



PT. SINTAMEGA ROSSIANI
Gedung TMT 1
Jl. Cikembar 93K
Jakarta 12660, Indonesia

Track No. 1000 0697 0616



12 10 06

01 From (Shipper)

Date: 22-Mar-2019

Sender's Name: SINTAMEGA ROSSIANI

Phone: 02129004622

Company: PT. YOKE FOOD INDUSTRIES INDOM

Address: RUKAN GOLDEN 6 BLOK E 12 GADING SERPONG, PAKULONAN BAKAT KELAPA DUA,

City: JAKARTA State/Province: JAWA BARAT

Country: INDONESIA ZIP/Postal Code: 15810

Reference: REWORKS, TRUCKING SX20 MARUNDA-PLM

02 To (Consignee)

Receiver Name: SINTAMEGA ROSSIANI

Phone: 02129004622

Company: PT. YOKE FOOD INDUSTRIES INDOM

Address: PT MENARA NUSANTARA PERKASA, JL TALANG KERAMAT RT1RW 006002 TALANG

City: PALEMBANG State/Province: SAMPUNG

Country: INDONESIA ZIP/Postal Code: 15810

04 Route

Origin ID

CKN

Destination ID

PLM

03 Shipment Information

Total Package	Total Weight	Dimensional Weight	Volume
0	1,000.00		24.00

Goods Description: MINUMAN KALENG

Harmonized Code: 800x200x2

Commodity: LAMAH (09)

Cur: USD

Value for Customs: 0.00

06 Service

a. Service Type: FCL

b. Delivery Term: Door To Door

a. Special Handling:

05 Remark

SX #	REMARK
	NULL


07 Payment

a. Bill Transportation Charge (including Tax): SINTAMEGA ROSSIANI

b. Bill Duties & Taxes To: SINTAMEGA ROSSIANI

08 Required Signatures

A signature of the consignee is required to release the Consignee from and Certificate, a receipt of which is provided to the shipper. The consignee must also accept the company's liability in accordance with the relevant transportation conditions, and an authorized government official.

	Name	Date Executed
	Name	Date Executed
Signature of Company's Personnel	Name	Date Executed

1. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

2. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

3. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

4. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

5. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

6. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

7. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

8. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

9. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

10. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured. The carrier is not responsible for the loss of or damage to goods if the goods are not properly packed, labeled, or secured.

Form BL 223 NOV.05.2006/2009

Lampiran 19 DO yang sudah POD (hasil scan)

SURAT JALAN / DELIVERY ORDER
No : SMP166/2018

Distributor Details Distributor Name Delivery Address	[REDACTED]	Shipment Details : JEAM10218 ETD : 3-Mar-18 ETA : 12-Mar-18 Container Import Number (if any) Container Contents Number (if any) : CANU 182691 Working Date : JDE PO : 1487-OP Customer PO : MRP166/2018/0218
---	------------	--


POC Title : 0611-2123-788
POC Name : [REDACTED]

No	Item Code	Expired Date	Description of Goods	Qty	Custom received Qty	Remarks
1	[REDACTED]	JAN-17	DO 3rd's Mail Pk Dink INDC	1/1	2375	
Total				1/1	2375	

Dok 3 Dik
f

ISSUED BY : PT YTI Submasta [REDACTED]	Checked By : Warehouse	ALL GOODS RECEIVED IN GOOD CONDITION AND SUFFICIENT. *Check Arrival Timing : *Quantity & 18 is by Receipt
---	---------------------------	---

Name : [REDACTED] Title : [REDACTED]	Name : Date :	Name : [Signature] Date Received : 05.03.18 Time Received : 05.03.18
---	------------------	--



Transport Details	Driver Signature
Vehicle Number : Driver Name : ID Number : Group Phone Number : Delivery Date : Warehouse Date Out Time : Note :	[REDACTED]

Lampiran 20 Copy Merah DO

SURAT JALAN / DELIVERY ORDER
No : DOM060218


Distributor Details Company Name Company Address PIC Name PIC Phone	[Redacted]	Shipper Details SLD SIA PIC Consignor Account ID (MS) Booking Date JCR PIC Customer PIC	SLD No SLD No SLD No SLD No SLD No
---	------------	---	--

No	Item Code	Expired Date	Description of Goods	Qty	Confirm received Qty	Remarks
	[Redacted]	None	SDC (Silo) Head Fit Glass BDO	2,378		
Total				2,378		

RECEIVED BY P1 TELEKOMUNIKASI [Redacted] Name: [Redacted] Date: 27.7.2018	[Circular Stamp: PT. SANKAS TDK S.V.D.] Name: [Redacted] Date: 01.08.2018	ALL GOODS RECEIVED BY CONSIGNEE AND SUPERVISOR Truck Arrival Timing *Meters & Mileage Meter Name: [Redacted] Date Received: [Redacted] Time Received: [Redacted]
---	---	---

Transport Details Vehicle Number: 8-98973 Driver Name: FIKER DMI Number: Motor / Phase Number: Loading Date: Unloading Date: Remarks	NOTES: [Redacted]
---	----------------------

Lampiran 21 Dokumen Berita Acara



PALEMBANG 05/04/2019 17:47


No. : 34/MP/04/2019
 Hal : Berita Acara Penawaran Produk

Tipe: [Redacted]

No. SI : IMP198/2019
 No. PO : NPNP/04/07/15/2019/014
 Driver : KURNI
 No. Kontainer : BG 8967 LQ

NO.	BUK	VARIAN	S/NO		Kurang dalam Contain/MBL		Rusak / Pasah				Keterangan	
			ORT	PCS	Ort	Pcs	Dalam Contain		Saat Berghar			
			ORT	PCS	Ort	Pcs	Ort	Pcs	ORT	PCS		
1	100 PLUS	Regular 325ml								0	0	
2	100 PLUS	Regular 1500ml								0	0	
3	100 PLUS	Lemon Lime 325ml								0	0	
4	100 PLUS	Lemon Lime 1500ml								0	0	
5	F&N	Coffee Soda 325ml								0	0	
6	F&N	Ice Cream Soda 325ml								0	0	
7	F&N	Ice Cream Soda 1500ml								0	0	
8	F&N	100 PLUS 325ml ORIGINAL								0	0	
9	F&N	Soda Water 325ml								0	0	
10	F&N	Frustrade 325ml								0	0	
11	F&N	Frustrade 1500ml								0	0	
12	F&N	Grape 325ml								0	0	
13	F&N	Grape 1500ml								0	0	
14	F&N	Orange 325ml								0	0	
15	F&N	Orange 1500ml								0	0	
16	F&N	Sari 325ml								0	0	
17	F&N	Sari 1500ml								0	0	
18	F&N	Strawberry 325ml								0	0	
19	F&N	Strawberry 1500ml								0	0	
20	F&N	Zappal 325ml								0	0	
21	F&N	Zappal 1500ml								0	0	
22	DayDay	Bird Nest with/Walet								0	0	
23	DayDay	Bird Nest with/WALLET	2376					3		2375	0	BOCOR
24	DayDay	Sourstop Flavoured Drink								0	0	
25	DayDay	Jambone Green Tea Drink								0	0	
26	DayDay	DAY DAY Soya Bean								0	0	
27	DayDay	Glass Jelly Drink								0	0	
28	DayDay	Lychae DAY-DAY								0	0	
29	DayDay	Chrysanthemum Drink								0	0	
30	DayDay	Winter Melon Flavoured								0	0	
31	DayDay	Orange Drink + Sacs								0	0	
32	DayDay	Apple Drink								0	0	
TOTAL			2376					3		2375	0	


Yang Menandatangani,



KURNI

Mengirimkan,

ARM/ NIM PT. YFS



Lampiran 22 Dokumen DO yang sudah di POD (hasil report operation)

No : IMP103/2019

Shipper Details Shipper Name Address : 0741-33195, 98526923432 : Bms	Shipment Details STD : JBA000/2019 ETA : 22-Feb-19 Customer Number (if any) : WMSU 2217147 Stuffing Date : JDE PO : 1258 OP Customer PO : CR-005
--	--

Item Code	Expired Date	Description of Goods	Qty	Confirm received Qty	Remarks
PGCSB01	Jan-21	CG Soya Bean Drink INDC	2,378		kurang 4 dus bahan 416 dus belum diantar.
Total			2,378		

JDE BY :
 GPI Indonesia

 Checked By :
 Warehouse

 ALL GOODS RECEIVED IN GOOD CONDITION AND SUFFICIENT :
 Truck Arrival Timing :
 Received By :

ABADI WAKMUR GROUP
 WANDER

Name : Date : 20 Feb-19	Name : Date :	Name : Date :	Name : Date :
----------------------------	------------------	------------------	------------------

Transport Details	Driver Signature	NOTES :
Order Number : Driver Name : ID Number : Driver Phone Number : Entry Date : Estimated Gate Out Time :		1. This Delivery Order is the Official PO 2. The Goods being delivered on back 3. Surat Jalan (Delivery Order) printed Sheet 1 : For PT IPI Indonesia Sheet 2 : For Transporter Sheet 3 : For Distributor Sheet 4 : For Filing Warehouse

Lampiran 23 Foto Barang Rusak karena Basah



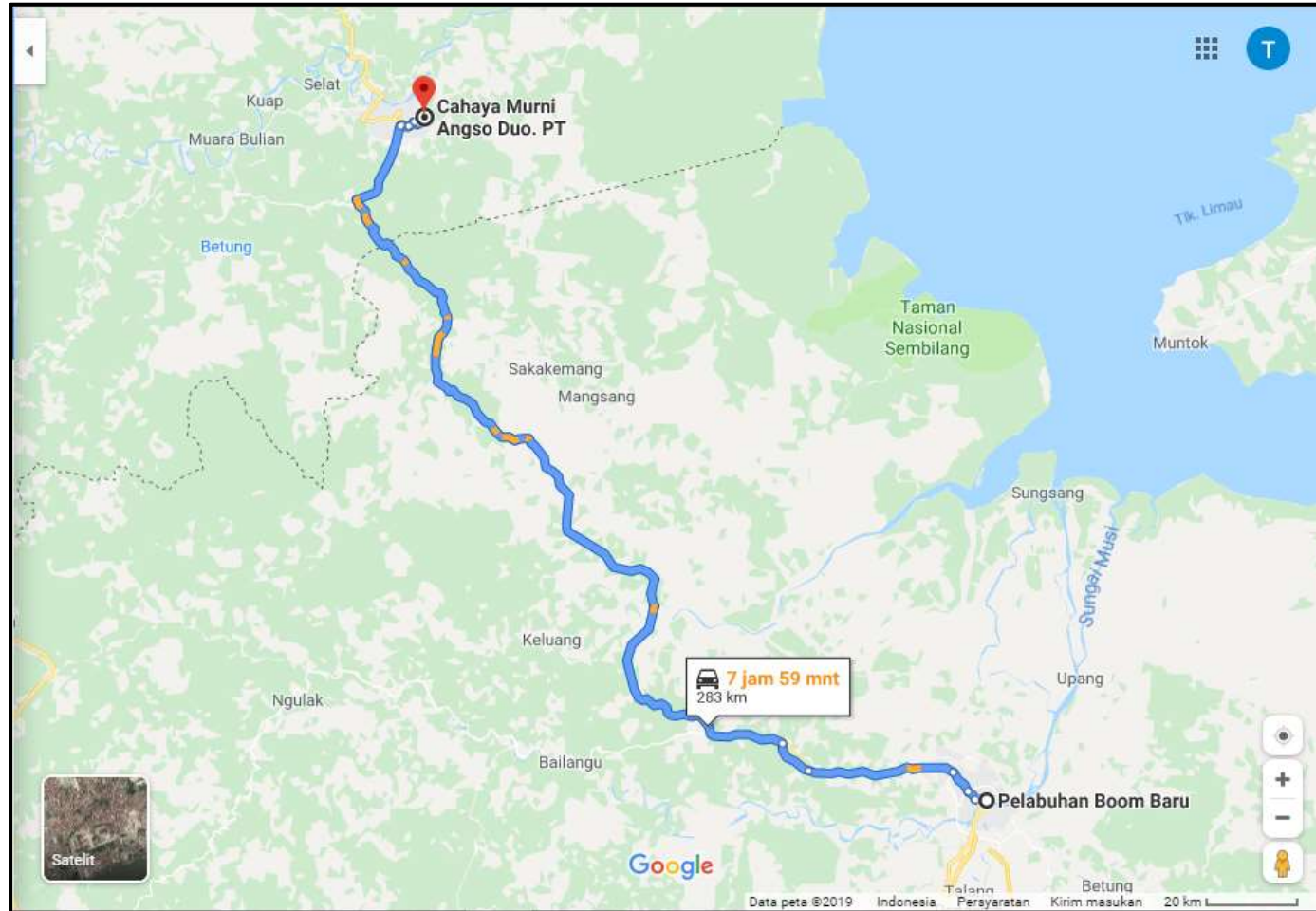
Lampiran 24 Foto Barang Rusak karena Pecah





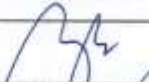

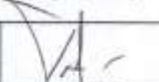
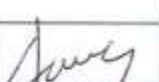
Lampiran 25 Foto Barang Rusak karena Pecah dan Hilang



Lampiran 26 Peta Jarak Pelabuhan Boom Baru dan Gudang Jambi



Lampiran 27 Struktur Organisasi Perusahaan

 INTEGRATED LOGISTICS SERVICES	PT Cipta Krida Bahari	Doc Number: STO-OHC Rev 01	Legend 	Prepared By	Acknowledge By	Approved By		
	Organization Structure	Issued Date:		M. Isarline W. Head of HRD Dept	 Yushi T. Komavudha CAO	 Ety Pushtasari L&D Director	 Satrio D. S. P&S Director	 Iman Sjafar President Director
		CKB Corporate						

