

## BAB V

### KESIMPULAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan pada proses pengiriman ekspor *excavator* pada PT Hitachi Construction Machinery Indonesia dapat dibuat beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan perencanaan penggunaan *truck* yang sudah dilakukan, penggunaan *truck* akan menghasilkan biaya yang optimal apabila dalam proses pengiriman ekspor dilakukan dengan memaksimalkan penggunaan *truck lowbed* datar terlebih dahulu dibandingkan dengan *truck self loader*.
2. *Cost reduction* yang dihasilkan setelah dilakukan implementasi penambahan ketersediaan *truck lowbed* datar pada proses pengiriman ekspor *excavator* periode September 2018 – Desember 2018 adalah sebesar 14,99%. Nilai persentase *cost reduction* tersebut melebihi target perusahaan yaitu sebesar 2,1% sehingga proses penambahan ketersediaan *truck lowbed* datar dari pihak PT BML dan PT YTI ini dapat diimplementasikan pada proses pengiriman ekspor *excavator*.

#### 5.2 Saran

Dari penyelesaian Tugas Akhir ini dapat diberikan beberapa saran yang diajukan kepada perusahaan PT Hitachi Construction Machinery Indonesia, diantaranya sebagai berikut :

1. PT Hitachi Construction Machinery Indonesia perlu membuat perencanaan penggunaan *truck* pada proses pengiriman ekspor *excavator* kelas 10 ton dan 20 ton menggunakan *Linear Programming* agar dapat merencanakan penggunaan *truck* yang optimal dan menghasilkan biaya pengiriman yang minimum.
2. PT Hitachi Construction Machinery Indonesia perlu memperhatikan jam kerja standar operator *excavator*, waktu *loading truck (self loader dan lowbed datar)*, dan kapasitas jumlah *truck* yang disediakan pihak PT

BML dan PT YTI untuk melakukan proses pengiriman ekspor *excavator* sehingga dalam proses pengiriman ekspor *excavator* setiap harinya tidak menimbulkan biaya lembur untuk operator *excavator*.